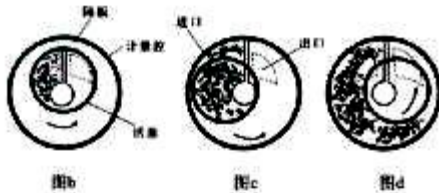


LS 系列 旋转活塞式流量计

LS系列流量计是国内首次研制成功的新型旋转活塞式流量计。具有国内先进水平，由于它的流量下限低，量程宽，精度高，结构简单，工作可靠价格低于同规格的容积式流量计，因此可直接安装在火车、拖拉机发电机组、内河或近海航行的船舶中测量各类动力机器的燃油耗量，及各种较重液体的装卸计量和管道过液计量，是液料考核管理的最佳仪表，有利于节能工作的深入开展。是目前理想的可在量大面广的交通工具上应用的油耗表，深受能源计量部门、科研部门、交通部门、车辆制造厂及各级液料厂家的欢迎。

南京迪泰尔仪表机电设备有限公司

工作原理



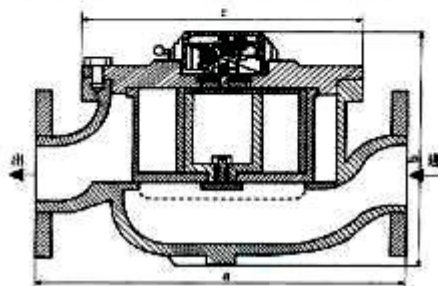
主要技术指标

- 流量计公称口径、规格、流量范围（见表1）
- 示值误差：从最大流量 Q_{max} 至最小流量 Q_{min} 之间为 $\pm 2\%$ 、 $\pm 1\%$ 、 $\pm 0.5\%$ 、 $\pm 0.2\%$
- 工作压力：1.6MPa，特殊要求另定
- 工作温度： -20°C ~ $+60^{\circ}\text{C}$ ，特殊要求可另定
- 介质：汽油、柴油、煤油及粘度相近的轻质液体、重质液体及腐蚀性液体
- 燃油粘度：2~6.8mPa.S，特殊要求可另定
- 燃油油滤：内置铜质滤芯过滤网，或外配过滤器
- 燃油中杂质颗粒度： $< 0.02\text{mm}$ ，特殊要求可另定
- 外形尺寸及连接方法见右图及表2



流量计由壳体、活塞机构等部分组成。计数机构完全与油液隔离靠磁性传动，当仪表接入管路并有燃油流过时，进出口两侧的压力差将推动活塞作回转运动，此时与活塞相连接的磁性耦合器也随之转动，由于活塞的转数正比于流过仪表的油量，因此计数机构所计下的活塞转数即流过仪表的油量的倍数。

计数机构有机械式和液晶式两种，机械式度盘上有一位指针和七位字轮，只有累积流量，液晶式为十位LCD数字显示，既有累积流量，又有瞬时流量，并有切换功能，锂电池供电2年以上，LS仪表可带脉冲信号输出。



LS 系列旋转活塞式流量计

● 流量计公称口径、规格、流量范围

表1

公称口径	流量范围 (L/H) (升/小时)		
	最大流量	常用流量	最小流量
6	30	15	5
8	100	50	10
10	250	125	12.5

● LS系列流量计外形尺寸及连接方法

表2

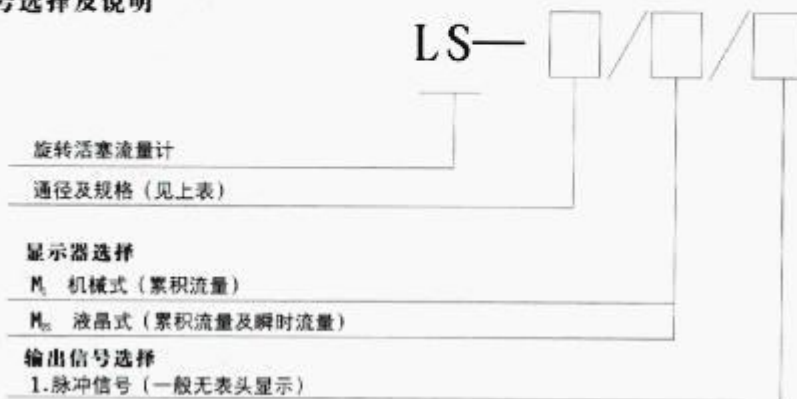
尺寸代号 型号	a	b	c	连接方式
LS-6	142	84	80	1/2' 外螺纹连接
LS-8	142	84	80	1/2' 外螺纹连接
LS-10	142	84	80	3/4' 外螺纹连接
LS-13	142	92	80	3/4' 外螺纹连接

南京迪泰尔仪表机电设备有限公司

■ 说明

- 大通径 (DN > 15) 流量计, 建议选用 LC11 系列椭圆齿轮流量计。
- 不同口径流量计外壳表体尺寸不同, 计数表头外型相同
- 流量计表体材质为黄铜。
- 带信号输出流量计供电: 脉冲式: +5~12V DC 三线制

■ 型号选择及说明



旋转活塞式流量计流量下限低, 量程宽, 精度高, 结构简单, 工作可靠价格低于同规格的容积式流量计, 因此可直接安装在火车、拖拉机发电机组、内河或近海航行的船舶中, 测量各类动力机器的燃油耗量, 及各种较重液体的装卸计量和管道过液计量。是液料考核管理的最佳仪表, 有利于节能工作的深入开展。